

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sówki**
w ramach projektu:
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Sówki**

ADRES: obręb Jastrzębice: dz. nr ewid. 1916

gmina Rusiec, powiat bełchatowski

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Rusiec**
ul. Wieluńska 35
97-438 Rusiec

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2020	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sówki, w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga niepubliczna - wewnętrzna. Analizowany odcinek drogi sąsiaduje z terenami polnymi, leśnymi i częściowo zabudowanymi. Posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 3,5 m. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8 m. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, poprzez wykonanie jezdni w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia szerokości 3,0 m na długości 714,50 m wraz z przebudową poboczy obustronnych szerokości 0,5 m.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni z podwójnego powierzchniowego utrwalenia- 2143,5 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 714,5 m²

6. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- podwójne powierzchniowe utrwalenie:
 - warstwa dolna z grysów bazaltowych 8-12 mm w ilości 16 kg/m² i emulsji asfaltowej w ilości 2,2 kg/m²
 - górna warstwa z grysów bazaltowych o frakcji 5÷8 mm w ilości 8 kg/m² i emulsji asfaltowej w ilości 1,7 kg/m²
- podbudowa z destruktu bitumicznego gr. 8 cm
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego śr. gr. 7 cm

Pobocze: nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwiłkowej gr. 15 cm.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sówki** ” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sówki

INWESTOR:

Gmina Rusiec, ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec

ADRES INWESTYCJI:

obręb Jastrzębice: dz. nr ewid. 1916

gmina Rusiec

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i poboczy

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi zlokalizowane są domy mieszkalne i infrastruktura komunalna: wodociąg.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

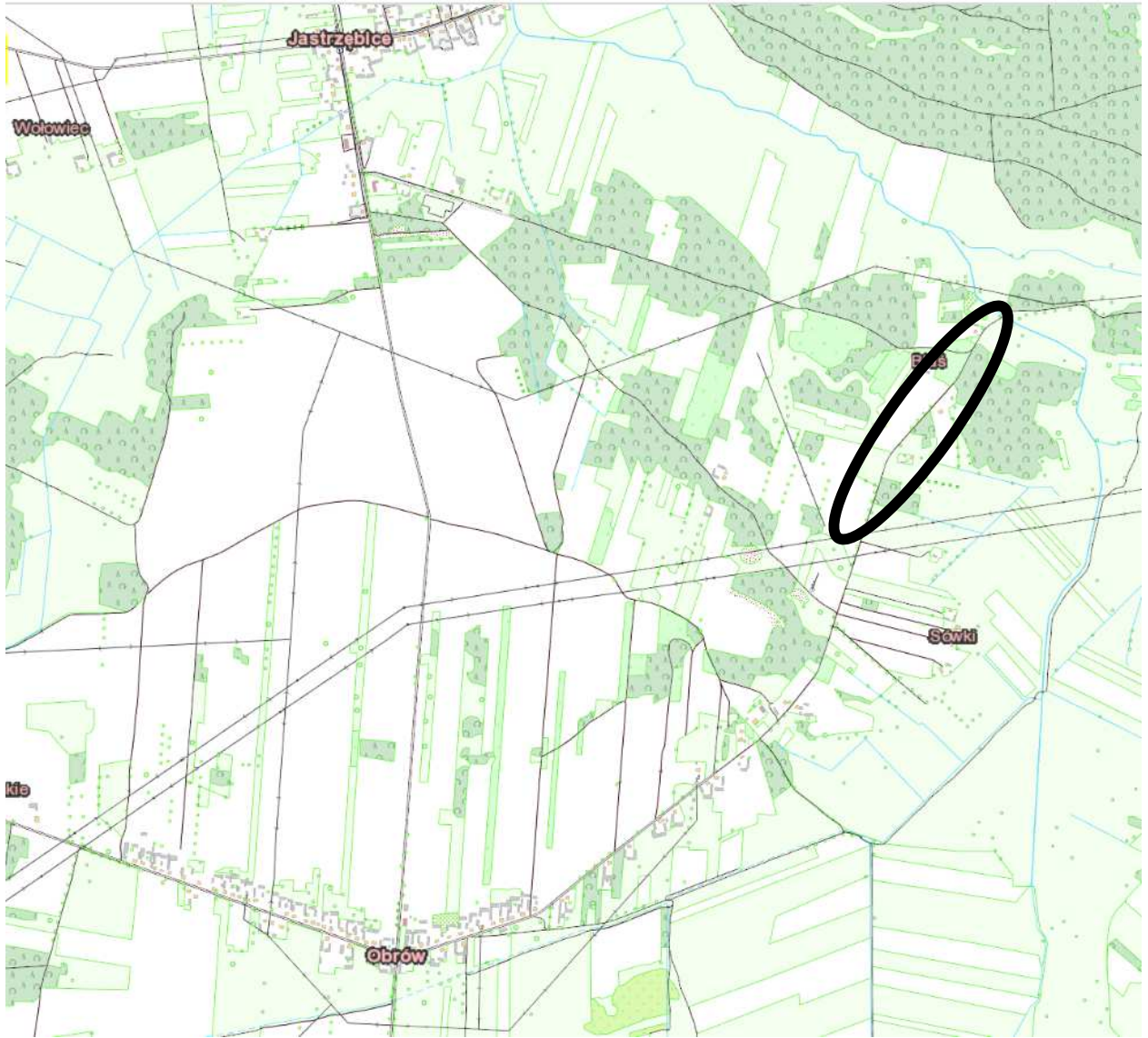
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

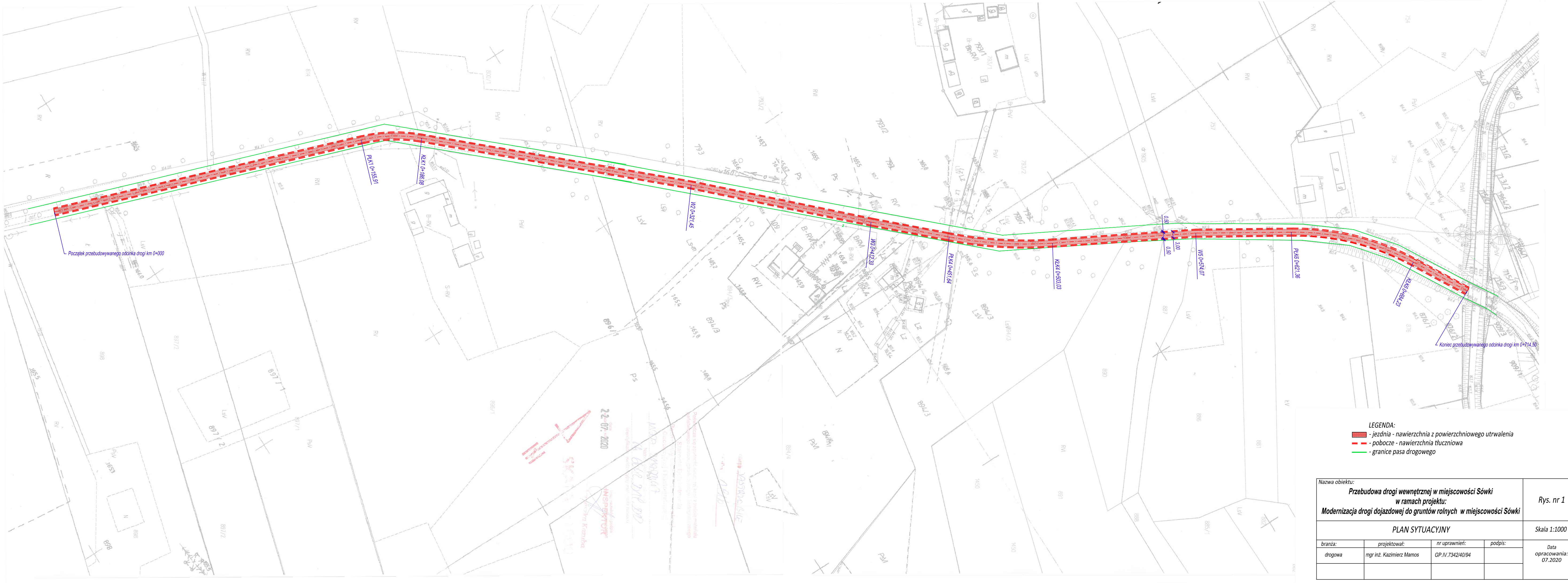
Opracował

Współrzędne punktów charakterystycznych:

.....X	Y
P.....5684074.04	6571287.46
PŁK15684223.30	6571332.53
SŁK15684237.20	6571338.31
KŁK15684249.67	6571346.74
W2.....5684353.60	6571433.48
W3.....5684421.51	6571493.87
PŁK45684451.28	6571519.54
SŁK45684471.76	6571535.03
KŁK45684494.06	6571547.77
W5.....5684557.89	6571578.97
PŁK65684599.10	6571602.15
SŁK65684624.29	6571620.83
KŁK65684644.03	6571645.19
K.....5684659.99	6571670.91

PLAN ORIENTACYJNY

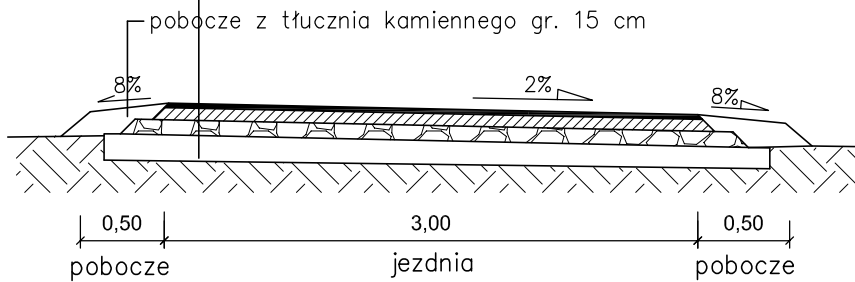




- LEGENDA:**
- ▬▬▬ - jezdnia - nawierzchnia z powierzchniowego utrwalenia
 - - - - pobocze - nawierzchnia tłuczniowa
 - - granice pasa drogowego

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sówki				Rys. nr 1
w ramach projektu: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Sówki				
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:1000
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 07.2020
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

- podwójne powierzchniowe utrwalenie – warstwa górna z grysów bazaltowych o frakcji 5÷8 mm w ilości 8 kg/m² i emulsji asfaltowej w ilości 1,7 kg/m
- podwójne powierzchniowe utrwalenie – warstwa dolna z grysów bazaltowych o frakcji 8÷12 mm w ilości 16 kg/m² i emulsji asfaltowej w ilości 2,2 kg/m
- podbudowa z detruktu asfaltowego gr. 8 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie – wyrównanie śr. gr. 7 cm



Nazwa obiektu: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sówki w ramach projektu: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Sówki</i>			<i>Rys. nr 2</i>
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
<i>branża:</i>	<i>projektował:</i>	<i>nr uprawnień:</i>	<i>podpis:</i>
<i>drogowa</i>	<i>mgr inż. Kazimierz Mamos</i>	<i>GP.IV.7342/40/94</i>	
			<i>Data opracowania: 07.2020</i>