

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**
UPROSZCZONY

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości**
Dąbrowa Rusiecka

ADRES: obręb Dąbrowa Rusiecka: dz. nr ewid. 543, 548
gmina Rusiec, powiat bełchatowski

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Rusiec**
ul. Wieluńska 35
97-438 Rusiec

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2017	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Rusiecka, w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Analizowany odcinek drogi sąsiaduje z terenami zabudowanymi i rolnymi. Posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m. W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, poprzez wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 4,0 m na długości 215,5 m i poboczy tłuczniowych szerokości 0,50 m.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - 875 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 216 m²

6. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 6 cm - warstwa górna
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 6 cm

Pobocze: nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15 cm

Przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć granice pasa drogowego.

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, wody opadowe będą odprowadzane na niżej położone tereny.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Rusiecka**” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA RUSIECKA

INWESTOR:

Gmina Rusiec, ul. Wieluńska 35 97-438 Rusiec

ADRES INWESTYCJI:

obręb Dąbrowa Rusiecka: dz. nr ewid. 543, 548

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi zlokalizowane są domy mieszkalne i infrastruktura komunalna: wodociąg.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony

indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

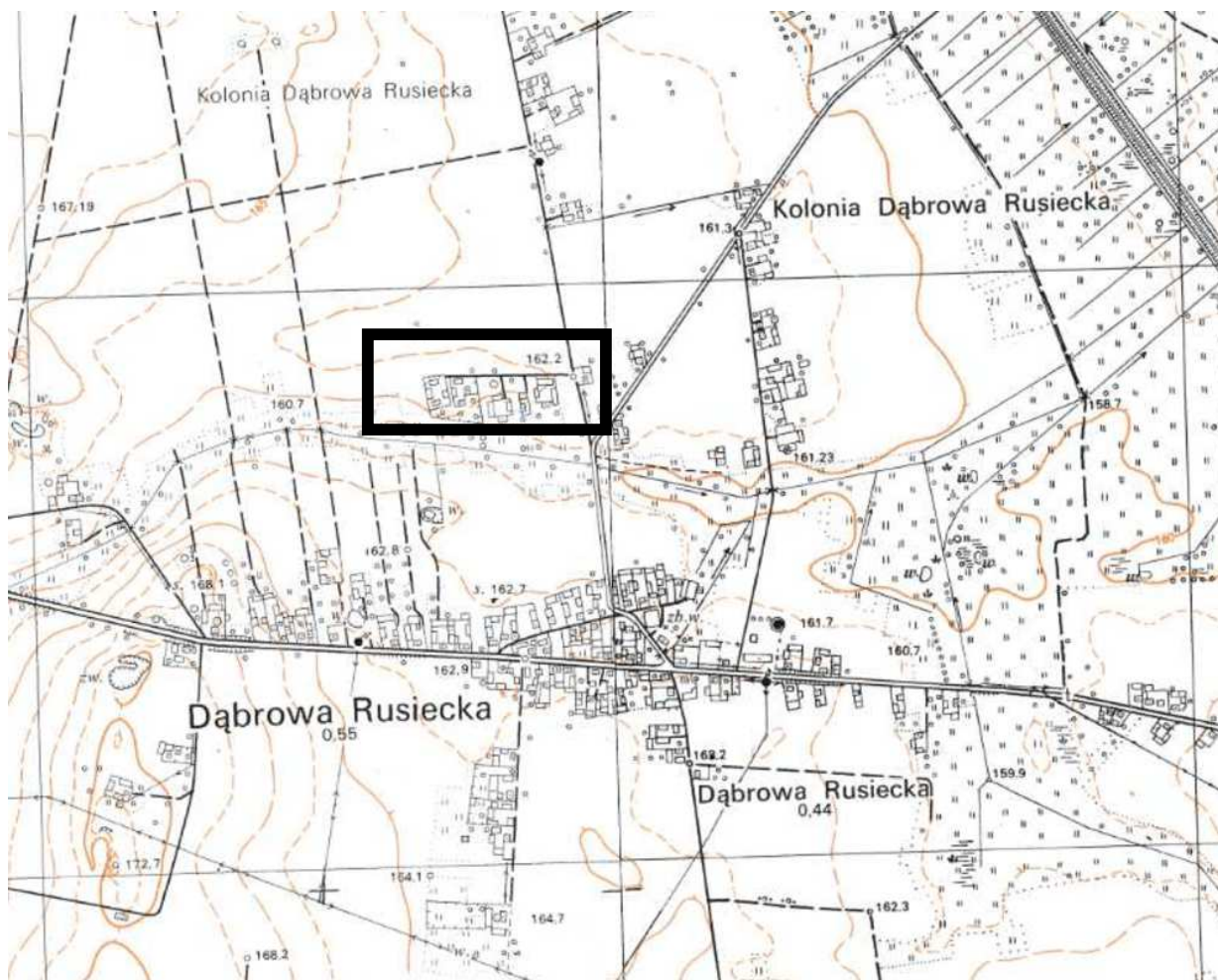
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

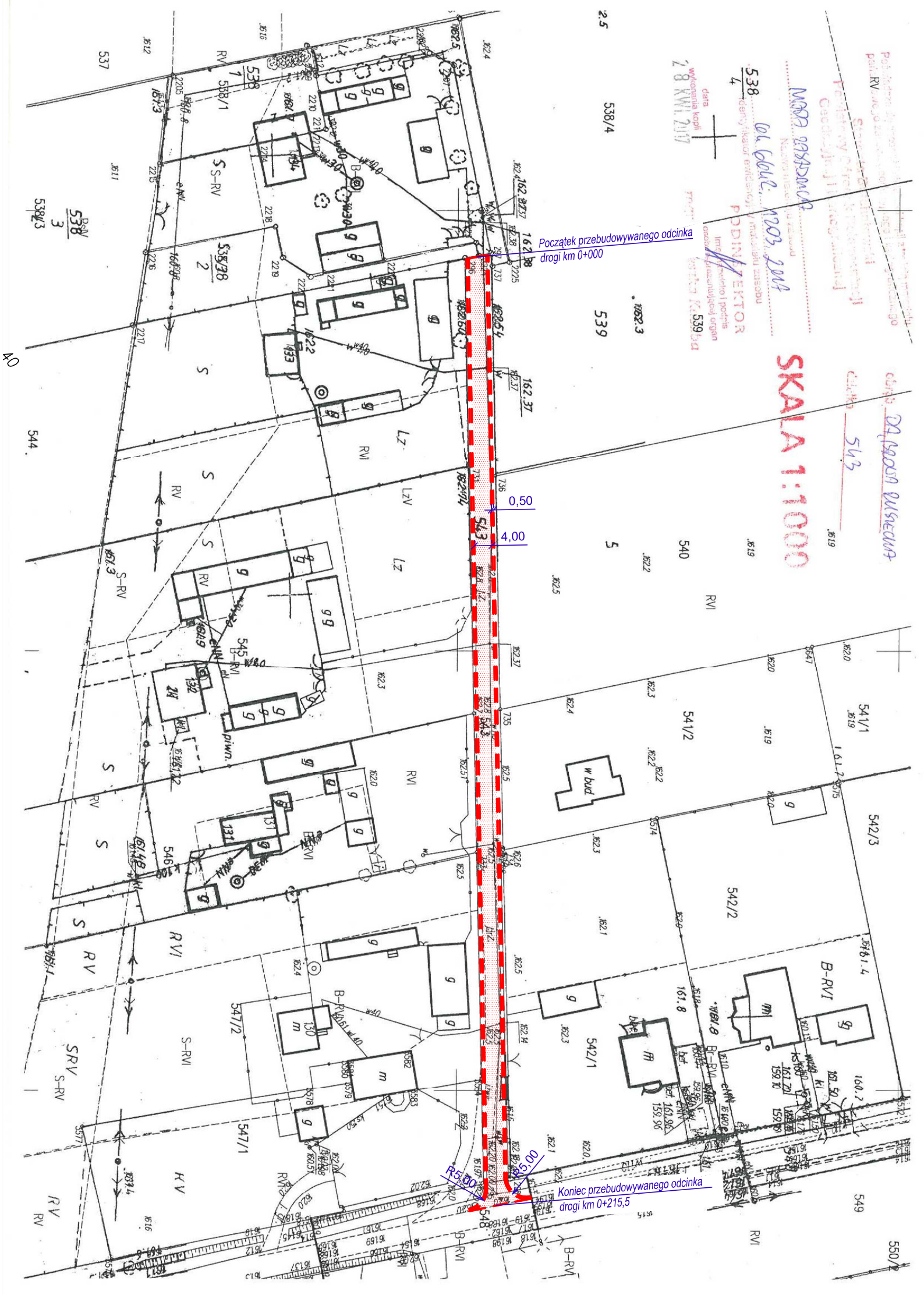
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

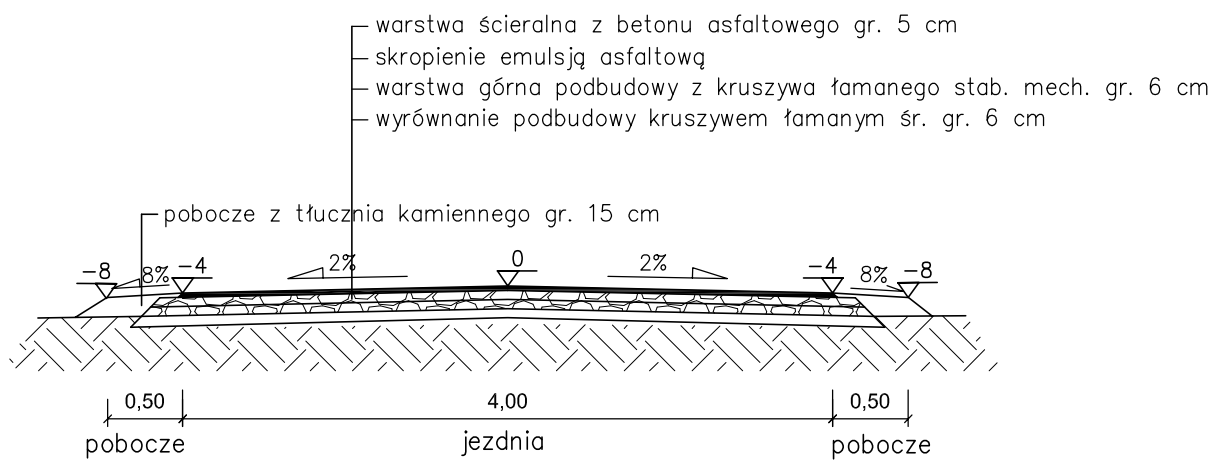




Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Ruszecka**
 Skala: **SKALA 1:1000**
 Data: **28 KWI. 2017**
 Projektant: **mgr inż. Kazimierz Mamos**
 Branża: **drogowa**

- Legenda:**
- jezdnia - naw. bitumiczna
 - pobocze - naw. tłuczniowa

PLAN SYTUACYJNY			
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Ruszecka		
Rys. nr 1			
Skala 1:1000			
Branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
			Data opracowania: maj 2017



Nazwa obiektu:			Rys. nr 2
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Rusiecka			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala 1:50
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
			Data opracowania: czerwiec 2017